

# «Трофеи» выставки Equip Auto

Татьяна АКИМОВА, Оксана ДЕМЧЕНКО



**Equip Auto – одна из главнейших европейских выставочных площадок, где свои достижения представляют крупнейшие игроки сферы автомобильного бизнеса. Выставка традиционно делится на несколько тематических направлений – автобизнес, автосервисное обслуживание и знаковые события отрасли.**

*Лучшую продукцию и самые передовые технологии выбирало международное жюри в составе 80 журналистов из профильных изданий.*

Выставка, которая прошла в Париже в октябре нынешнего года, была 21-ая по счету. Она собрала около 100 000 посетителей, из которых 25% - иностранные гости. Свою продукцию и технологии им продемонстрировали 1300 экспонентов. Одним из знаковых событий деловой программы Equip Auto является вручение международной премии за инновации в сфере автомобильного производства. Представляем вам самых интересных экспонентов Equip Auto 2013 года и их продукцию, которую смело можно отнести к разряду инновационных разработок, созданных для того, чтобы повысить качество работы автосервисных станций.

## **Actia: Connect Multi-Diag**

Европейский производитель диагностических приборов компания Actia, которая выпустила свой первый мультимарочный сканер в 2003 году, представил на выставке сервис Connect Multi-Diag. Нововведение является важнейшим этапом эволюции диагностического прибора Multi-Diag. Благодаря

*Благодаря Connect Multi-Diag диагност имеет возможность в любой момент подключиться к сервисной службе компании.*



новому сервису диагност имеет возможность в любой момент подключиться к сервисной службе компании, сделать запрос о данных для диагностируемого автомобиля и в удаленном режиме получить незамедлительную помощь в поисках неисправностей.

## **Corghi: R.E.M.O. Compact**

Итальянский производитель автосервисного оборудования, компания Corghi, привезла в Париж новое поколение станций для регулировки геометрии колес - R.E.M.O. Compact. Это оборудование производитель демонстрировал ранее, в мае нынешнего года на выставке Autopromotec в Болонье. Линейка R.E.M.O. включает в себя несколько компьютерных станций для диагностики сход-развала. Новый R.E.M.O. Compact имеет функцию лазерного считывания - это значит, что все замеры станция снимает без контакта с дисками автомобиля. Передача полученных данных осуществляется по специальному направляющему, вмонтированному в пол автосервиса. В компьютерной базе станция - информация по 18 000 автомобилям различных марок.

## **GYS: Gyspot Inverter BP.LQC-s7**

Французский производитель GYS представил на Equip Auto сварочный аппарат Gyspot Inverter BP.LQC-s7, который вошел в число претендентов на получение международного Гран-при выставки.

Бруно Буиг, генеральный директор GYS, беседуя с представителем журнала «КУЗОВ»,

отметил, что присутствие сварочного аппарата Gyspot Inverter BP.LQC-s7 в шорт-листе премии сфокусировало на стенде и компании очень большое журналистское внимание. Вот как о новинке рассказал нам г-н Буиг:

«Этот инвертор действительно заслуживает такого внимания. Он содержит целый ряд инноваций, которыми GYS по праву гордится.

Первое сильное качество – клещи. Мы снабдили их регулируемыми по длине электро-



дами, это очень важно для получения доступа к точке сварки. Как мы понимаем, при ремонте кузова порой очень сложно сделать работу корректно именно потому, что это ремонт на уже собранном, сложном по форме кузове. Убрав электроды, можно оперировать инвертором намного комфортнее.

Второе сильное качество оборудования – сенсор, который автоматически замеряет толщину металла в точке сварки, что крайне важно для корректного подбора режима. Кроме того, имеются еще два датчика, которые анализируют детально сам процесс сварки и в непрерывном режиме, при необходимости, проводят ее корректировку. По сути, это надежная «защита от дурака»: теперь специалист с недостаточной квалификацией не испортит процесс, как не повредит сварке и ошибочное установление параметров вручную. И весь процесс сводится к установке в автоматическом режиме клещей на нужную точку и нажатие на кнопку.

Третье интересное свойство, и, как я полагаю по нашему опыту работы с заказчиками в Восточной Европе, важная для российского рынка особенность оборудования, – встроенная функция отслеживания всего процесса ремонта с его записью в память инвертора. В дальнейшем возможно извлечь из памяти «технологическую карту» ремонта, распечатать ее или переслать электронной почтой и так однозначно доказать партнеру, например, страховой компании, что весь процесс ремонта проходил в строгом соответствии с технологиями.



Наконец, четвертое преимущество Gyspot Inverter BP.LQC-s7 – его программное обеспечение, которое обновлено и теперь встроено в оборудование на тринадцати языках. Это важная особенность. Не секрет, что большинство подобных устройств «общается» на французском, немецком и английском. Наш инвертор «знает» русский, японский, китайский и другие языки. Для следующего обновления и новых поколений устройств мы планируем расширить базу до двадцати языков, это важный элемент стратегии присутствия компании на мировом рынке».



**Бруно Буиг,**  
генеральный директор  
GYS.

#### **Nussbaum: Power Lift 2.30 HLNT**

Производитель подъемного оборудования Nussbaum представил новое поколение 2-стоечных гидравлических подъемников семейства Power Lift. Новинка, Power Lift 2.30 HLNT, выпускается на заводе компании в городе Кель (Германия). Оборудование





Китайский производитель Launch продемонстрировал новый диагностический прибор X-431 iDiag.

имеет двойную гидравлическую систему NT (без клинков и тросов), регулируемую по высоте и ширине установку, позволяет осуществлять подъем/спуск автомобиля за 20 секунд.

#### **Launch: X-431 iDiag**

Китайский производитель диагностического оборудования, компания Launch, продемонстрировала новый прибор X-431 iDiag. Этот диагностический сканер работает в паре со смартфоном или ПК на платформе iOS. В этом случае используется интерфейс мобильного устройства и небольшой сканер DBSCar. Причем, прибор позволяет не только получать данные о неисправностях автомобилей и просматривать их на гаджете, но и делиться этой информацией в интернете.

#### **Monopol Peintures: Solar Monopol Hi-tech**

Компания Monopol Peintures – обладатель Гран-при премии Equip Auto в номинации OEM и новые технологии – привезла на выставку свою победную новинку – лак Solar Monopol Hi-tech. Преимущества такого лака заключаются в его способности отражать инфракрасные лучи, нагревающие поверхность, пропуская при этом большую часть света. Для сравнения, автомобиль, покрытый обычным лаком, может нагреваться до температуры + 47,7°C, а машина в кузове, покрытым лаком Solar Monopol Hi-tech, – до температуры + 36,7°C. Такие свойства этому инновационному лаку придают входящие в его состав наночастицы. К тому же лак быстро сохнет и отличается высокой устойчивостью к царапинам.

#### **Ferodo: Eco-Friction**

Корпорация Federal Mogul выступила на Equip Auto с инновационными колодками Ferodo Eco-Friction, которые номинировались на Гран-при премии в категории «Детали

*Ferodo Eco-Friction – одни из первых в мире колодок с низким или нулевым содержанием меди.*



и послепродажное оборудование» и получили в итоге заслуженную победу. Ferodo Eco-Friction – одни из первых в мире колодок с низким или нулевым содержанием меди. Некоторые крупнейшие европейские автопроизводители уже выбрали их в качестве оригинальных комплектующих с запуском в серию с начала 2014 г. Они будут устанавливаться на Mercedes-Benz C-Class.

#### **Bosch: OBD 100 и OBD 150**

В шорт-лист премии ожидаемо вошла и компания Bosch. Производитель развернул на Equip Auto огромный стенд, а в числе новинок представил приборы для считывания кодов OBD 100 и OBD 150. Тестер для считывания кодов ошибок OBD 100 от Bosch, как заявляют в компании, является одним из самых мощных и наиболее удобным оборудованием в данной категории. Прибор может распознавать и стирать до 4000 кодов ошибок, а также только считывать до 15 000 кодов ошибок. Оборудование можно использовать для работы с автомобилями, изготовленными с 2001 года (бензиновые) и с 2004 года (дизельные). Существенным отличием OBD 150 от Bosch, который имеет все те же функции, что и OBD 100, в том числе и огромную базу данных кодов ошибок от производителей, является наличие экрана.

#### **Hella: фонарь с 3D-эффектом**



Компания Hella также вошла в лонг-лист премии Equip Auto. В одной из номинаций, «OEM и Новые технологии», производитель представил задний фонарь с 3D-эффектом, разработанный специально для нового Citroen C4 Picasso. Этот комбинированный задний стоп-сигнал доступен как с лампой накаливания, так и с LED, состоящей из двух модулей по 15 светодиодов в каждой. 3D-эффект достигается благодаря конструктивным осо-



бенностям: одна часть толстостенной оптики с полупрозрачным зеркалом утоплена вглубь, а другая находится на фронтальной части фонаря.

Традиционным и знаковым для всей отрасли событием является вручение Гран-при выставки Equip Auto. Лучшую продукцию и передовые технологии выбирало международное жюри в составе 80 журналистов из профильных изданий.

До последнего момента на выставке сохранялась интрига, каждый номинант в первый день еще мог стать победителем. Возле стендов был установлен указатель «Номинант премии, участник шорт-листа 2013 года», а это, по сути, уже знак качества и признание экспертов. Принятие окончательного решения по победителям вечером первого дня работы выставки и официальное вечернее оглашение призеров поставило номинан-



тов в очень выгодные условия. Пресс-день всегда – первый, как ни организуй работу. Фотографы и журналисты обошли экспозицию, видели знаки «номинация» и ориентировались именно на них. ■

### Претенденты на золотые и серебряные «трофеи» премии соревновались в четырех категориях. В этих номинациях были представлены:

#### «ОЕМ и Новые технологии»:

- AVA Moradia – система охлаждения для аккумуляторных батарей электромобилей и гибридов;
- Bosch – гидравлическая система включения (HAS-hev) для гибридных автомобилей и электрокаров;
- Hella – фонарь с 3D-эффектом для Citroen C4 Picasso;
- Hutchinson – активный виброгаситель (второе место);
- Monopol Peintures – лак Solar Monopol Hi-tech (первое место);
- Schaeffler Group – система E-Wheel Drive («мотор-колеса»).

#### «Детали и Послепродажное обслуживание»:

- Amilcar – система «автоматического пола»;
- BV Corporation – RECORE – ремонтный комплект для проверки состояния шин (второе место);
- Cervinka – автоматическая противопожарная система Car Viper;
- era@c3 SARL – электронный сервис для ремонта подержанных авто;
- Federal Mogul – тормозные колодки Ferodo Eco-Friction (первое место);
- MANN+HUMMEL – MANN-FILTER Freicious Plus (антиаллергенный фильтр).

#### «Гаражное Оборудование»:

- Actia Automotive – интерактивный сервис Connect Multi-Diag;
- Bosch – тестеры OBD 100 и OBD 150;
- Corghi – стенд регулировки геометрии колес R.E.M.O. Compact;
- Fillon Technologies – система для хранения и дозирования краски Daisy Wheel (первое место);
- Fog Automotive Distribution – система активной приемки S-Profilier;
- GYS – сварочный аппарат Gyspot Inverter BP.LQC-s7;
- Innovacion de Utiles – ремонтный комплект Utilnova V&M для низкопрофильных шин.
- SAM Outillage – автономный портативный компрессор P.E.A.(второе место)

#### «Сервис и послепродажное обслуживание»:

- 3D Soft – программа Kairos-LS для управления кузовной станцией;
- Actia Muller – сервис Actia Vision для руководителей сети СТО;
- Bosch – приложение для смартфонов Fun2drive (для самостоятельной диагностики) (первое место);
- DAF Conseil – Cap Services – интерфейс для взаимодействия специалистов СТО и клиентов;
- FEDA (Ассоциация дистрибьюторов) – программа Eco-Entretien (второе место);
- Hella S.A.S. – онлайн портал Hella Techworld для специалистов СТО;
- SNA Europe – система управления ручным инструментом Bahco Ergo (второе место).